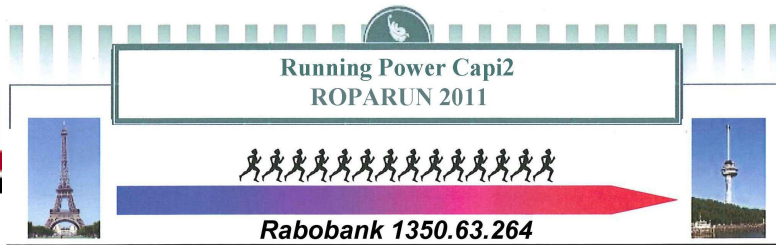


CAPIZ



TwinTours
VAN BERLO & YERBERNE

"trachten leven toe te voegen aan de dagen, waar geen dagen meer kunnen worden toegevoegd aan het leven".



EVIMPEX BV

Groepsaccommodatie
De Course Boerderij
Gemert

Beste Sponsor, begunstiger, teamgenoten, lezer,



Waar we zolang naar uit hebben gezien en voorbereid hebben is alweer voorbij. Een kort reisverslag:



Op vrijdagavond verzamelden we ons bij Internationaal Transportbedrijf Frans van Hout in Helmond om daar onze persoonlijke bagage af te geven en om de touringcar en busjes klaar te maken voor het weekend. De bussen werden aan voor- en achterzijde voorzien van nummer 134 en de stickers met logo's van 28 sponsors werden op de zijramen aangebracht.



De dubbeldeks touringcar werd boven omgebouwd tot slaappleats waarvoor de stoelen plaats maakten voor matrassen.



In de bagage ruimte werden de overige benodigdheden geladen waaronder; massagetafel, cateringtafels, Jerrycans, klapstoelen, koelboxen, kisten met eten en drinken enz. Op zaterdag ochtend kwam hier het brood en vers nog bij. Vele handen maken het werk licht dus waren we weer op tijd thuis om nog even van een goede nachtrust gebruik te maken.



Op zaterdag ochtend werden de laatste materialen en benodigdheden verzameld en zijn we na het maken van een paar groepsfoto's om 09.15 uur richting Parijs vertrokken.



Onderweg was er nog ruimte om tijdens de stop van een heerlijk stuk appeltaart te genieten.



Rond 15.15 uur arriveerden we op onze startlocatie nabij vliegveld Le Bourget in Parijs waar om 19.31 uur het startschot voor ons zou klinken.

Jan Lange Voer en Advies B.V.
Dealer HENDRIX UTD



De laatste voorbereidingen worden hier nog genomen. Fietsen worden nogmaals gecontroleerd, het routeboek nog eens open geslagen en het brood klaargemaakt voor onderweg.



Om 19.31 uur vertrekken 6 teams, luid aangemoedigd door de nog aanwezige teams die later die dag en nacht nog zullen vertrekken.



Het eerst wisselpunt hebben we gepland in St. Sauveur op 61.8 km. Hier plaatsen we onze touringcar op een braakliggend terrein, 200 meter van de route. In dit plaatsje wordt het publiek en deelnemers koffie en gebak aangeboden en zorgt de plaatselijke jeugd voor muzikale ondersteuning. Doorkomst en teamwissel om 01.00 uur.



Hierna gaat de route naar Esmerly Hallon, op 131 km vindt daar om 06.02 uur de wissel plaats.



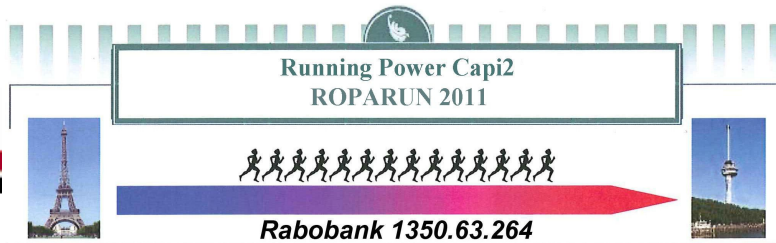
We trekken verder naar Bertry, op 196.4 km. Ons wisselpunt wordt door de voorbij komende teams geroemd door haar mooie ligging; een verhoogd grasveldje nabij een kapel gelegen vast aan de route. Doorkomst en teamwissel om 11.43 uur.



De volgende wissel vindt plaats om 16.41 uur in het Belgische St-Ghislain op



CAPi2



TwinTours
VAN BERLO & VERBERNE

HOES ERROGAS



PLUS
Hans van Aerle

Wellzijn

265.1 km na de start; we zijn over de helft.

We trekken verder richting Antwerpen maar eerst nog onze wisselplaats Ternat, op 330 km. Dit is een wisselpunt gelegen aan een rijksweg waar de lopers en fietsers 25 km, bijna rechte weg, achter zich laten en verder gaan naar de wisselplaats in Antwerpen. Teamwissel in Ternat om 22.15 uur.

Antwerpen, wisselplaats op 403.9 km. Hier is evenals in St-Ghislain ook een milieuplaats ingericht waar vuilnis achter gelaten kan worden en chemische toiletten kunnen worden leeggemaakt. Nederland komt naderbij. De teamwissel vindt hier om 04.50 uur plaats en het volgende team vertrekt naar het in Nederland gelegen Dinteloord, op 463.4 km. Teamwissel om 09.58 uur.

Vanaf hier is wisselen van lopers vanuit het volgbusje niet meer mogelijk en gaan er 3 lopers op de fiets mee om al lopend en fietsend het volgende wisselpunt te bereiken. Dit wisselpunt hadden we gepland op 492 km maar door een kleine fout werd dit 485 waardoor de laatste etappe nog 37 km lang werd. De wissel in Klaaswaal om 11.45 uur.

De laatste etappe gaat naar Rotterdam waar de overige lopers en fietsers elkaar net voor de Daniel den Hoed kliniek zullen ontmoeten om van daaruit samen de laatste 5.5 km af te leggen

De finish, tijdregistratie, ongeveer 14.50 uur. (de officiële tijd is nog niet bekend).

Ons complete team bereikte de finish, we hadden prachtig weer en er werd volop gelachen en plannen gemaakt voor de toekomst.

Al onze sponsors maakten dit gezamenlijk mogelijk en dankzij hen kunnen we ook nog een aardig bedrag extra over maken naar Stichting Roparun.

De deelname voor volgend jaar heeft al enige vorm gekregen maar daar wil ik nu nog niet op vooruit lopen.

Beste sponsors, in welke vorm dan ook, namens alle leden van Running Power Capi2 alvast hartelijk dank voor uw medewerking en hopelijk tot volgend jaar



Thijssen Elektro

JOHN KNOOPS
passion for bikes



Wordt u ook sponsor van de ROPARUN ?

Als u ons op weg wilt helpen en wilt bijdragen aan dit goede doel dan is dit natuurlijk mogelijk. Voor sponsoring van ons team **Running Power Capi2** verwijzen we naar onderstaande mogelijkheden en natuurlijk naar onze website <http://www.rpcapi2.nl> onder "sponsors". U vindt daar alle informatie en mogelijkheden.

Namens ons team alvast hartelijk dank voor uw bijdrage.

Piet van Bokhoven
Teamcaptain

email: pietvbokhoven@dierdonkschool.nl